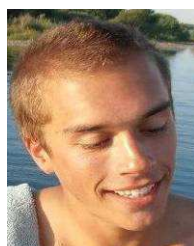




# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2013





## L'Atelier Marin : Fournisseur de sourires depuis 2012 !

Lancé fin 2011 avec pour objectif de permettre à des jeunes défavorisés d'accéder aux plaisirs de la voile, les fondateurs étaient loin de s'imaginer que deux ans plus tard, ils pourraient offrir **plus de 1.000 jours de voile** par an à des jeunes Bruxellois. Le sourire de tous ces jeunes est notre plus belle récompense !

Le concept de l'Atelier Marin est basé sur la mise en commun des ressources, le travail en équipe et la responsabilisation. Le maître-mot « quand on sait gérer un bateau, on apprend à gérer sa vie » est le leitmotiv de notre action.

Notre volonté est que les jeunes apprennent à se prendre en charge et enseignent à d'autres à se prendre en charge à leur tour. Pour cela, on s'est adressé dans un premier temps aux Scouts Marins et aux Cadets de la Marine afin de former des cadres navigants.

Par ce biais on peut progressivement s'adresser à des jeunes défavorisés et leur permettre d'accéder à la voile, tout en comptant sur nos cadres navigants pour les encadrer. Notre objectif en ce domaine est que d'ici 2016, on puisse compter sur des skippers issus de ces jeunes défavorisés pour, à leur tour, reprendre le flambeau.

C'est en ce sens que l'Atelier Marin a entamé une collaboration avec la Cité Joyeuse, institution qui prend en charge depuis un siècle des jeunes en difficulté.

L'appel lancé en fin 2012 par l'Atelier Marin pour la recherche d'un voilier qui permettrait de naviguer en pleine mer avec 6-8 jeunes a été entendu et a résulté dans le don d'un 'Trismus 32', rebaptisé « Orca » et en fin d'année d'un 'Carter 37' dénommé « Javelot ».

L'association a également lancé la construction d'une Yole de Bantry, bateau à voiles et avirons pour lequel le travail en équipe est essentiel. On espère pouvoir la terminer en 2014, également avec l'aide de jeunes gens et jeunes filles passionnés.

Outre le Port de Bruxelles, la Région de Bruxelles-Capitale, Deleers Projects, Legalex, FIConsult, l'asbl Papageno, CAE Assurances et le BRYC qui nous soutenaient déjà et ont renouvelé leur appui, de nouveaux partenaires ont décidé de soutenir notre initiative : CERA, l'asbl Omnes Pro Uno, La Fondation Total, La Communauté Française Wallonie-Bruxelles, la Loterie Nationale, les Petits Baigneurs et le WSV Brouwershaven.

Je tiens à remercier chaleureusement tous ces partenaires pour leur aide indispensable. Je remercie également M.Lormans et M.Remacle pour le don de leurs bateaux, les membres actifs de l'asbl, les sympathisants qui se sont investis, de même que les Cadets de la Marine et les unités de Scouts Marins pour leur collaboration et le travail fourni par leurs membres.

Un TOUT, TOUT GRAND merci !  
Nicolas Joschko  
Président





**Une flottille élargie par le don d'un Trismus 32, d'un Carter 37 et la mise en construction d'une Yole de Bantry.**



**Ti Punch** : Le 'Ti Punch' est une vieille dame datant de 1934. Ce bateau a été construit en bois à Eckernförde sur la Mer Baltique et a servi dans sa jeunesse comme annexe à un bateau-auberge de jeunesse appelé 'Hein Godenwind'.

Racheté à l'état d'épave en 2007, il est entièrement restauré par son propriétaire actuel, qui l'a mis à disposition de l'association.

Basé à Bruxelles, il est utilisé pour l'initiation au cabinier.



**'Jonathan'**, un 'Coronado 25' (élu 'Best Small Sailing Yacht' des années '70) datant de 1971, a été offert par son propriétaire à l'Atelier Marin après être resté inactif pendant 8 ans, sur la grève de Nieuport.

Rénové en 2012 en un temps record grâce à la participation des Scouts Marins Bruxellois, il est désormais basé à Brouwershaven, ce qui permet aux jeunes de pratiquer la voile sur des eaux 'clémentes'...et cela même pour juste un weekend !



**'Orca'**, un 'Trismus 32' de 1978 gréé en cotre, a été offert à l'asbl début 2013 par M.J-M. Lormans après avoir dormi pendant 12 ans sur le quai du BRYC.

La rénovation, rendue possible grâce aux partenaires financiers, a pris plus de 400 heures de travail, dont la moitié réalisées par des jeunes Scouts Marins.

Il permet de naviguer en mer avec un équipage de 6 à 8 personnes.

La volonté est de pouvoir le baser en Zélande ou à la Côte Belge.



**'Javelot'**, un Carter 37 de 11m20 datant de 1973, très marin et permettant à 8 jeunes de dormir à bord, a été offert en fin d'année à l'association par M.Remacle en novembre.

Sa forme frégatée lui confère d'excellentes qualités marines et a fait que le bateau a été déclarée un des meilleurs yachts des 50 dernières années.

Idéalement, nous désirons le baser avec l'Orca dans un port côtier en Belgique ou en Zélande.



**'Penguin'** est la réplique d'un 'Mackinaw Boat', voilier typique des Grands Lacs Américains du début du 19<sup>ème</sup> siècle. Il a été construit en bois-époxy en 2010-2011 dans un garage sur les hauteurs de Bruxelles.

Mis à l'eau le 25 juin 2011 en présence de Madame la Ministre Evelyne Huytebroeck, marraine du bateau ; il est un peu à l'origine de la création de l'Atelier Marin à travers les échanges avec les Scouts Marins.



**'La Yole de Bantry'** de 11m60 est la réplique de la barge d'officiers que l'amiral Français Nielly abandonna sur la côte de Bantry en 1796, à l'issue d'une expédition militaire désastreuse. Un concours a été lancé dans les années '90 pour en construire des répliques. Il en existe actuellement une 70-aîne d'exemplaires, dont une en Belgique, à Gand, le 'Carolus Quinto'.



## 2013, une nouvelle année de défis et d'activités multiples



**Janvier** : Début de la construction de la Yole de Bantry - façonnage des premières pièces.



**Février** : Don par M.J-M. Lormans du Trismus 32 « Denderwind II », qui sera rebaptisé 'Orca'. Les travaux dureront jusqu'en juillet, mais le bateau participe au camp d'été des Scouts Marins néerlandophones de la 140<sup>e</sup> Unité en Zélande.



**Mars** : Ti Punch est mobilisé pour permettre à des jeunes de s'exercer et d'obtenir leur Brevet de Navigation. Les travaux de rénovation de la coque de l'Orca sont entamés entre deux averses. La construction de la yole est suspendue pendant cette période.



**Avril** : Les Scouts Marins de la 75<sup>e</sup> Unité partent avec Ti Punch et le Jonathan vers la Zélande pour convoyer le Jonathan à Brouwershaven. Extraction du moteur de l'Orca pour révision et reconstruction du cockpit.

**Mai** : Premiers weekends de voile à Brouwershaven et participation de Ti Punch aux festivités de 'Brussels by Water' du 1<sup>er</sup> mai au Quai de Béco pour soutenir les Cadets Elaboration du 'Guide de Bord' pour le Jonathan. Merci à Laetitia pour son initiative !



**Juin** : Les Cadets de la Marine, n'ayant plus de bateau opérationnel, font appel au au Ti Punch pour leurs activités. Le remplacement de l'installation électrique de l'Orca est achevé. GRAND Merci à Arnaud !



**Juillet** : Participation de Ti Punch au camp d'été des louveteaux de la 140<sup>e</sup> au Grand Large. Une écluse bloquée immobilise le Ti Punch, qui subit quelques avaries. Il sera également utilisé pour d'autres activités, tel que Couleur Café. Remise à l'eau de l'Orca, mais gros stress pour terminer les travaux à temps !

**Août** : Les Scouts néerlandophones de la 140<sup>e</sup> FOS prennent le large pour un camp d'unité en Zélande pendant 15 jours. Malgré des soucis de moteur, l'Orca participe pour la première fois à ce style d'activité et s'avère un excellent bateau à la voile.



**Septembre** : Temps pour quelques travaux d'entretien aux bateaux. La journée d'initiation pour les jeunes de la Cité Joyeuse est malheureusement reportée.

**Octobre** : La saison se prolonge par des weekends de voile à Brouwershaven en 'Jonathan' et des activités du Corps Royal des Cadets de la Marine en Ti Punch. Le Barbecue du 5 octobre permet de réunir des partenaires, des sympathisants et des membres de l'Atelier Marin et d'échanger sur les projets. Les travaux de construction de la Yole reprennent force et vigueur.



**Novembre** : Clôture de la saison, réalisation des premières membrures de la Yole de Bantry et don du 'Javelot'.



## Former des jeunes pour permettre à d'autres jeunes d'accéder à la voile.



La finalité de l'association est de pouvoir permettre à des jeunes défavorisés d'accéder au bateau et aux plaisirs de la navigation.

Pour réaliser cet objectif, il faut des bateaux, des moyens financiers pour les entretenir, mais surtout : des cadres navigants !

Sans eux, le projet ne pourrait perdurer dans le temps. C'est pour cette raison que nous avons offert la possibilité d'utiliser nos bateaux en premier lieu aux Scouts Marins et Cadets de la Marine.

Fort de leur expérience nautique, nous avons pu leur confier nos bateaux sans hésitation.



Pour les Scouts et Cadets de la Marine, le fait de pouvoir progresser sur des cabiniers était une opportunité unique. En échange, l'Atelier Marin leur demande de contribuer en donnant un peu de leur temps pour l'entretien des bateaux et surtout à assumer le rôle de 'skipper' pour d'autres organisations de jeunesse.



Après les différents camps d'été des Scouts, l'asbl dispose désormais d'un groupe de cadres navigants potentiels pour accompagner d'autres jeunes, mais nous continuons à stimuler d'autres jeunes à passer leur brevet de navigation.

L'association a ainsi pu entamer son volet social en échafaudant une collaboration avec la 'Cité Joyeuse', institution active depuis 99 ans dans l'accueil d'orphelins, d'enfants du juge et des jeunes handicapés.



La volonté est de permettre à des jeunes motivés de s'initier au cabinier par des trips en Ti Punch, pour ensuite participer à des weekends d'initiation à la voile, des camps nautiques ou encore des sorties en mer.



Notre rêve secret : que parmi ces jeunes, certains deviennent à leur tour skippers pour d'autres jeunes !



## Nos projets pour 2014

### Action Sociale

Notre volonté est d'organiser plusieurs jours d'initiation à la navigation pour les jeunes de la Cité Joyeuse et d'entamer une collaboration semblable au niveau néerlandophone. Notre ambition est que d'ici 2016, certains de ces jeunes deviennent des skippers et qu'ils puissent à leur tour enseigner la navigation à d'autres jeunes.

### Yole de Bantry :

En fonction des moyens financiers disponibles, nous souhaiterions pouvoir terminer la construction de la coque en 2014 pour la mettre à l'eau au printemps 2015.

### Équipement des bateaux

Afin d'améliorer le niveau de sécurité sur le Jonathan, nous espérons pouvoir l'équiper d'un nouveau jeu de voiles, ainsi que le doter d'un nouveau moteur quatre temps. Outre la révision de son moteur, l'équipement de l'Orca devrait être complété par l'acquisition d'instruments électroniques pour la navigation en mer.

### Localisation des bateaux

Le Ti Punch, optimal pour des initiations sur le canal ou l'Escaut, restera basé à Bruxelles afin de limiter les temps de déplacements des jeunes pour des trips d'initiation ou de découverte de la navigation en cabinier.

Le Jonathan et le Penguin, voiliers par nature, restent basés à Brouwershaven, ce qui permet d'envisager des weekends-voile sur le Grevelingenmeer, l'Oosterschelde ou encore en Mer du Nord, sans perdre du temps inutile avec le déplacement en bateau par les canaux.

Pour les mêmes motifs, un emplacement est recherché pour que l'Orca et le Javelot puissent de leur côté être basés à la côte Belge ou en Zélande.

### Cadres navigants :

Notre volonté est de renforcer les liens de collaboration entre les différentes unités de Scouts Marins, avec lesquelles nous avons déjà élaboré un partenariat, et de nous ouvrir à d'autres unités du nord et du sud du pays. Nous stimulons également les jeunes à passer leur brevet de navigation.

### Offrir des bateaux à d'autres organisations de jeunesse :

Notre objectif n'est pas d'élargir notre flotte pour le moment. Par contre, vu que notre action commence à être connue et reconnue, nous recevons régulièrement des offres de don de bateaux. Dans ces cas-là, nous proposerons aux propriétaires de les offrir à d'autres organisations, donnant ainsi en quelque sorte naissance à des 'bébés' de l'Atelier Marin.

### Raid sur la Norvège :

Plusieurs jeunes ont suggéré d'organiser un 'grand' voyage vers la Norvège, en associant plusieurs organisations de jeunesse, qui se relaieraient de 15 jours en 15 jours. Afin de pouvoir préparer ce style de projet, nous organiserons des sorties en mer et une traversée vers l'Angleterre.



## L'équipe derrière l'asbl l'Atelier Marin - Maritiem Atelier vzw



Nicolas  
Joschko

Nick  
Trachet

Yves  
Lalmand

Jean-Claude  
Lebrun

Denis  
Gouzée

Michel  
Deleers

Philippe  
Schwarzenberger

Thyl  
Snoeck

Vincent  
Gallait

Jan  
Snacken

### Rapport de gestion

En 2013, nous avons pu offrir 1.009 jours-homme de voile à des jeunes à travers les différents camps des Scouts Marins, ainsi qu'à travers l'organisation ou la participation à plusieurs événements en faveur de jeunes. En tout, les bateaux ont totalisé 145 jours d'occupation, doublant ainsi le nombre de jours prestés en 2012.

L'association s'est vue offrir un Trismus 32 qui dormait depuis 12 ans sur le quai du BRYC. La rénovation du bateau et la mise à niveau de la sécurité ont demandé 420h de travail, dont 51% ont été réalisées par des jeunes volontaires, issus des trois unités de Scouts Marins actifs sur Bruxelles. La rénovation s'est avérée nettement plus coûteuse qu'initialement prévue, avec de gros frais au niveau de l'installation électrique et du moteur.

Un don inattendu d'un Carter 37 de 11m20 en fin d'année a élargi la flotte d'un bateau très marin, spacieux, bien équipé, bien entretenu et en excellent état.

Le Jonathan a été doté d'un jeu de voiles neuf.

Comme prévu, l'association a mis en chantier la construction de la Yole de Bantry, mais ces travaux ont été suspendus en raison du don du Trismus dont la rénovation a été estimée prioritaire. Nous espérons pouvoir terminer le bateau dans le courant de l'année 2014.

La totalité des travaux effectués aux bateaux est accomplie de façon volontaire et bénévole.

Une collaboration avec la Cité Joyeuse a été entamée afin de permettre leurs jeunes d'accéder à la voile.

Le capital-sympathie de l'association s'est vu renforcé, tant dans les médias qu'à travers des nouveaux partenaires.

Au niveau financier, l'asbl a pu bénéficier de recettes sous forme de dons, sponsoring ou subside pour un montant total de: **28.522 €**

Les dépenses, au total de **28.302 €** se répartissent comme tel :

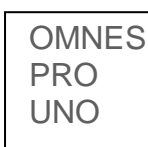
- Investissements aux bateaux	23.462 €
- Frais liés aux bateaux	3.624 €
- Frais Administratifs	458 €
- Frais financiers	59 €
- Assurances association	700 €

Nous clôturons donc l'exercice avec un boni de **220 €**. Avec la perte reportée de 2012, l'association est donc en bonus de 95 €





Les partenaires qui nous permettent de jeter des ponts entre les jeunes



FÉDÉRATION  
WALLONIE-BRUXELLES



Nationale Loterij  
Loterie Nationale



LA CITE DE LA JOYEUSE  
FOYER DES ORPHELINS

